

Sikkerhedsinstruks ved udlejning af kajaker
Søfartsstyrelsen har fastlagt, at der skal forlægges en sikkerhedsinstruks ved kommerciel kajak udlejning, kurser og ture.

0. Sejladsinfo

Denne sikkerhedsinstruks er ikke lavet bare for sjov! Du bedes læse den grundigt, inden du lejer en kajak, den er lavet for din sikkerhedsskyld.

1. Identifikation af rederen

Firma Navn: Get Outdoor

Reder: Sune Lund Østergaard

Adresse: Gothersgade 59, 7000 Fredericia

Telefon: +45 50450355

1.1 Ansvarshavende

Når du lejer en kajak ved Get Outdoor, så er du selv hæree over dit fartøj - du skal være sikker på at du har de nødvendige egenskaber til at sejle kajak.

Hvis du er i tvivl - er du ikke i tvivl, så vent... indtil du for de nødvendige egenskaber, det kan du få ved at tage et kursus eller tage med ud på en kajaktur med en instruktør.

(Se evt. hjemmesiden <http://kano-kajak.org/instruktورuddannelse/> for mere viden om kajak)

2. Vejret

Hver altid opmærksom på vejret:

- **Vind, retning (m/s)**
- **Bølger (m.)**
- **Sigtbarhed**
- **Temp vand (gr. C.)**
- **Temp luft (gr. C.)**

Der er mange forskellige App's som kan fortælle dig hvilket vejr som er i vente. Se evt. efter en app der hedder Windy eller sejladsudsiget, sørg for at sætte dig godt ind i hvordan de fungerer.

3. Identifikation af risici

Vejr:

1. Kraftig sol => Solskoldning, dehydrering
2. Vind over niveau => Kæntring, opsplitting af gruppe

Vand:

1. Vandtemperatur => Nedkøling, hypertermi
2. Andre både skibe => Dønninger, Kollision
3. Strøm => Fralandsstrøm

Land:

1. Mulighed for at komme på land => (Kyst, Mole, skrænter)

Gruppen:

1. Personer => Dårlig fysisk form, manglende erfaring, alder
2. Antal => Styling af gruppen

Generelle risici:

1. Kæntring (bølger, vind, forhindringer i vand, kådhed og manglende erfaring)
2. Opsplitting af gruppe (vind, manglende turledererfaring)
3. Afkøling under sejlads (koldt vand, regn og vind)
4. Drift fra land (fralandsvind/strøm/tidevand)
5. Overbelastningsskader (særligt håndled og skuldre ved øvelser, modvind og tur)

4. Tiltag for at imødegå risici

Vejr:

1. Kraftig sol => Solcreame og masser af vand
2. Vind over niveau => Bliv tæt på kysten, Bliv på land hvis det blæser mere ind 5 m/s

Vand:

1. Vandtemperatur => Ekstra tøj med, Brug våddragt eller Tørdragt
2. Andre både skibe => Sejl lige på en dønningen, Hold god afstand
3. Strøm => Undersøg strøm forholdende der hvor du sejler

Land:

1. Mulighed for at komme på land => Sørg for at du nemt kan komme på land

Gruppen:

1. Personer => Sørg for at du har de nødvendige egenskaber
2. Antal => Hold gruppen tæt samlet

Generelt 1) Tag aldrig afsted alene og giv altid nogen besked på hvor, hvornår og med du sejler, Download appen SejlSikkertAlarm.

Generelt 2) Turstrækninger er kendt af alle, aftal hvad i gør hvis man mister kontakten til gruppen, Sørg altid for at i kan kommunikere med hinanden. Den bagerste skal altid kunne råbe den forreste op.

Generelt 3) Vær bekendt med symptomerne og behandling af hypotermi. Løbende supervision af hinanden. På længere ture, tag udstyr med til behandling af hypotermi.

Generelt 4) Ved kraftig fralandsvind, strøm eller tidevand roes kun helt kystnært, hvis overhovedet. Vurderer løbende om sejladsen er forsvarlige i forhold til bølger og vindstyrke. Det er ikke pinligt at sejle ind på land!

Generelt 5) Roaktiviteter tilpasses løbende for at imødegå overbelastningsskader. Varm altid godt op i ledende inden vandaktiviteter og hold løbende pauser. Brug korrekt roteknik.

Alle skal bære godkendt svømmevest så længe de er i kajakkerne. Sørg for at alle kan svømme. Alle aftaler der laves før sejladsen holdes så vidt det er muligt på vandet og alle har pligt til at være opmærksomme, holde øje med hindanden samt og udvise godt sømandskab.

5. Fartøj og udrustning

Havkajakken

Stand: Forholdsvis nye (Sørg for at gennemgå kajakken inden sejlads)

Beskrivelse: Plast, med skot,

Udstyr (Medfølger ved udlejning)

Svømmevest, paddlefloat, pumpe, vandtæt pakket og opladt mobiltelefon, hurtige kulhydrater og vand.

Udstyr til flerdagstur (Kan medfølge, ved efterspørgsel)

Bugserline, førstehjælpsudstyr, nødblus/-raket, kniv, kort og kompas, reservedele/reparationsgrej inkl. værktøj til fartøjet, hypotermipakke (ekstra tøj, ly, underlag, tæppe/sovepose))

6. Operative begrænsninger

Hvor: Primært Lillebælt (Ved aftale Vejle fjord, Kolding fjord, andet)

Hvornår: Der må kun roes til kl. 20:00 eller til mørkest frembrud

Vejr: Ved fralandsvind over 5 - 6 m/s eller u hensigtsmæssige vejr- og vandforhold (f.eks. torden og kraftig strøm) flyttes sejladsen til særligt beskyttet farvand eller aflyses.

Grupper: Det tilstræbes at der altid roes i grupper af minimum 3, mindst 2.

7. Forholdsregler der sikrer at alle kan reddes ved ulykke

- Sikkerhedsinstruks er kendt af alle.
- Inden i går på vandet, har i snakket om hvordan i skal forholde jer ved kæntring eller anden ulykke
- Grupper på vand holder sammen, så et enkelt fartøj aldrig er uden opsyn
- Der må ikke sejles længere væk fra gruppen, end den bagerste person kan råbe den forreste person op.
- Ved ulykker samles alle helt tæt sammen
- Alle bærer godkendt svømmevest som passer til ens vægt og størrelse

8. Forholdsregler der sikrer at der altid kan tilkaldes assistance

- Deltager har altid en opladt mobiltelefon tilgængelig i vandtæt etui
- Sejlsikkert ALARM APP kan være downloadet på telefonen.

9. Forholdsregler der sikrer at oplysning om antallet af deltagerne er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

- Det vil til enhver tid være muligt at hente oplysninger om deltagerne via Redders computer på hans hjemmeadresse Gothersgade 59, 1 th, 7000 Fredericia eller på hans tlf.: 50450355

10. Forholdsregler der sikrer at der altid afgives sikkerhedsinstruks inden vandgang i fartøj

- Ved booking skal køberen vinge flueben af, som bekræfter at han/hun har læst hele instruks og gjort alle deltager opmærksom på at der findes en sikkerhedsinstruks og at de alle har gennemgået den.

11. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

- Deltagerne har pligt til at fortælle redderen om utilsigtede hændelser, sådan han derefter kan vurderes om forholdene i sikkerhedsplanen skal ændres.
- Rederen har pligt til at holde sig orienterede om hændelser i kano- og kajakmiljøet. Det skal vurderes om erfaringer fra andre hændelser skal indarbejdes i sikkerhedsplanen.
- Herudover vil redderen, efter en utilsigtet hændelse, prøve at samle deltagerne og følge op på alle deltagernes ve og vel, samt i fællesskab evaluere hændelsen.